

DIN EN 15734-1



ICS 45.060.01

Ersatz für
DIN EN 15734-1:2011-02

**Bahnanwendungen –
Bremsysteme für Hochgeschwindigkeitszüge –
Teil 1: Anforderungen und Definitionen;
Deutsche Fassung EN 15734-1:2010 + AC:2013**

Railway applications –
Braking systems of high speed trains –
Part 1: Requirements and definitions;
German version EN 15734-1:2010 + AC:2013

Applications ferroviaires –
Systèmes de freinage pour trains à grande vitesse –
Partie 1: Exigences et définitions;
Version allemande EN 15734-1:2010 + AC:2013

Gesamtumfang 55 Seiten

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15734-1:2010) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087 00-03 AA „Bremse“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15734-1:2011-02 wurden folgende Korrekturen vorgenommen:

a) Korrektur von zwei Werten in 5.9.6:

Erster Absatz, erster Satz:

„...Geschwindigkeiten von < 10 km/h auf...“

geändert in

„...Geschwindigkeiten von > 10 km/h auf...“;

Zweiter Absatz, erster Satz:

„...Geschwindigkeiten von < 10 km/h auf...“

geändert in

„...Geschwindigkeiten von > 10 km/h auf...“;

b) Korrektur in 6.5,

Aufzählung d), erster Satz:

„Bei einer Bremsung mit der dynamischen Bremse...“

geändert in

„Bei einer Bremsung im Geschwindigkeitsbereich > 30 km/h mit der dynamischen Bremse...“

Frühere Ausgaben

DIN EN 15734-1: 2011-02

ICS 45.060.01

Deutsche Fassung

Bahnanwendungen —
Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge —
Teil 1: Anforderungen und Definitionen

Railway applications —
Braking systems of high speed trains —
Part 1: Requirements and definitions

Applications ferroviaires —
Systèmes de freinage pour trains à grande vitesse —
Partie 1: Exigences et définitions

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 23. Oktober 2010 und die Berichtigung am 27. Februar 2013 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel